

« Non, le tramway ne bloque pas les carrefours ! »

LA POLÉMIQUE reste en travers de la gorge de Citilog, petite PME de banlieue spécialisée dans les logiciels de régulation automobile. En début de semaine, un rapport très critique sur l'efficacité du tramway parisien a été diffusé par un collectif de chercheurs, dans lequel ils estiment à 2 M€, le coût des bouchons que le



(LP/N.F.)

tramway crée aux carrefours entre Paris et la banlieue. « C'est un contresens total ! s'emporte Christian Girardeau, directeur de Citilog, société de 40 personnes basée à Arcueil (Val-de-Marne). Les carrefours empruntés par le tramway ont été équipés de notre logiciel antiblocage de carrefour. Basé sur un algorithme vidéo, ce système permet de réguler les feux pour éviter de voir des véhicules bloquer les carrefours. » Christian Girardeau ne conteste pas d'autres éventuels problèmes de congestion, comme le report des flux sur les rues adjacentes en raison du passage du tramway. « Mais aux 24 carrefours équipés de nos caméras, il n'y a plus de blocage ! » Citilog a équipé des villes prestigieuses comme New York ou Madrid et, récemment, les tunnels routiers de Shanghai et Pékin. Les Chinois étaient tellement contents d'eux qu'ils sont demandé à Nicolas Sarkozy, lors de son déplacement en chine, de venir avec des représentants de Citilog.