



La mise en place d'un système caméras sur le boulevard circulaire permet de détecter un incident immédiatement.

PASCAL MEUNIER

Des carrefours

intelligents

► Sur le boulevard circulaire, aux carrefours Louis-Blanc et Gambetta, des caméras installées par l'Epad sont opérationnelles depuis le début de l'année. L'objectif est double : établir des statistiques régulières et permanentes, mais, surtout, mieux réguler le trafic à travers une action sur les feux tricolores. Explications.

par Dorothée Duparc

Un accrochage entre deux véhicules sur le boulevard circulaire, et c'est le bouchon assuré. Pas si sûr. "La mise en place d'un système de caméras sur le boulevard circulaire, utilisant le traitement d'images, nous permet aujourd'hui de détecter automatiquement un incident. Et donc de réagir en temps réel. Pour prévenir un ralentissement de la circulation, il suffit alors de favoriser tel ou tel axe du carrefour en agissant sur les phases des feux tricolores", explique Alain Bourgeaux, directeur technique à la Sopac, le maître d'œuvre désigné par l'Epad pour la réalisation de ce procédé innovant. Une véritable révolution.

Certes, les enquêtes de circulation offraient jusque-là une vision précise des flux (véhicules légers, poids lourds, deux-roues, piétons), permettant de mettre en place des cycles de

feux spécifiques aux heures de pointe. "Mais au moindre grain de sable, c'était le bouchon assuré", explique Alain Bourgeaux. C'est pourquoi nous avons fait appel à Citilog, spécialiste des solutions vidéo pour le trafic routier. "La vidéo permet de caractériser beaucoup plus précisément le trafic. Dans un système traditionnel, les boucles magnétiques ne font que constater le nombre de véhicules qui passent à un point fixe. Aujourd'hui, les caméras nous donnent des indications sur la trajectoire, la vitesse, la position et le type de véhicules. Toutes ces mesures permettent de réguler la circulation en temps réel", explique Eric Toffin, ingénieur d'affaires à Citilog, le concepteur du système issu des recherches récentes menées à l'Inrets (Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité).

En temps réel

Bref, c'est la possibilité de piloter de façon dynamique la circulation, pour s'adapter au mieux aux conditions du trafic, en temps réel. Les informations, transmises en continu, sont analysées par des ordinateurs installés dans les locaux de l'Epad. Avantage : ils fonctionnent de façon autonome et permettent aux techniciens du trafic

d'effectuer les réglages à distance, dans un environnement adapté.

"L'intérêt majeur de ce système, c'est qu'il permet de donner une nouvelle intelligence à une infrastructure déjà existante. En plus, il est très flexible : on peut facilement modifier sur l'ordinateur les caractéristiques de la régulation (position des boucles virtuelles de captage et de vitesse, du seuil de saturation...), en cas de travaux par exemple", se réjouit Alain Bourgeaux. "Lorsque l'on sait que quelques secondes mal exploitées à un feu peuvent provoquer des ralentissements et des bouchons, on mesure mieux l'avantage de ce nouveau système de régulation des feux...", insiste Patrick Tondat, responsable du projet de réaménagement du boulevard circulaire à l'Epad et initiateur de cette régulation par caméras. Avant d'ajouter : "L'aspect statistique nous intéresse aussi beaucoup. Ce système nous permettra de suivre au jour le jour l'évolution du trafic routier pour pouvoir anticiper. Les données rassemblées nous conforteront alors dans notre position initiale, qui consiste à penser que mettre des feux sur le boulevard circulaire, non seulement cela marche, mais encore cela contribue à améliorer la sécurité des usagers." ■