

EUROPE PARLEMENTAIRE

LA TRIBUNE DES ÉLUS ET DES DÉCIDEURS PUBLICS INNOVANTS

TRIMESTRIEL | N° 7 | AVRIL-MAI-JUIN 2011

EUROPE PARLEMENTAIRE

Vous recevez un exemplaire d'Europe parlementaire : vous faites partie du premier cercle du pouvoir.

Ce magazine est fait pour vous. Sa ligne éditoriale repose sur des règles strictes conformes aux attentes des membres du Gouvernement et hautes autorités de l'État, élus européens, nationaux et locaux, mais aussi hauts fonctionnaires (nommés en conseil des ministres), banquiers d'investissement et dirigeants d'entreprises qui la reçoivent – nominativement – soit dans leur casier, soit par voie postale.

Nécessité d'accéder à une information immédiatement opérationnelle pour vous adapter aux nouvelles tendances?

Dans le respect des responsabilités qui vous incombent, cette publication vous présente chaque trimestre l'essentiel de l'actualité sur l'aménagement du territoire et l'optimisation de la performance de votre administration, sans encarts publicitaires, ni logos commerciaux.

Vous y trouverez le point de vue des meilleurs experts et professionnels du domaine de l'aménagement du territoire et de la qualité des services publics, le témoignage des stratèges les plus performants, la vision de celles et ceux qui se trouvent aux avant-postes du déploiement des nouveaux usages et des services publics innovants : dans les institutions européennes, au Gouvernement, dans les collectivités, dans les entreprises.

Exigence d'objectivité, de rigueur et de dimension européenne pour répondre à vos objectifs d'anticipation, d'analyse et de veille et affiner votre vision opérationnelle des enjeux stratégiques?

Fondé en 2002, le magazine Europe parlementaire a acquis son indépendance économique et politique en 2009.

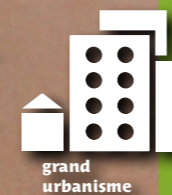
En 2010, la publication est entrée dans l'histoire de la presse française moderne en devenant le premier – et unique à ce jour – support de Presse gratuite d'information pour élus et décideurs publics dont le tirage et la diffusion sont certifiés par l'Association pour le contrôle de la diffusion des médias (OJD).

www.documentationparlementaire.fr



LA DOCUMENTATION PARLEMENTAIRE
123, RUE DE GRENELLE | 75 007 PARIS

COMMISSION PARITAIRE : 1011 T 90580



INTERNATIONAL | EUROPE

Villes intelligentes d'Europe : les transports publics face au enjeux du développement durable

RÉSEAUX & INFRASTRUCTURES

Grand Paris, le grand chantier du XXI^{ème} siècle

NOUVEAUX USAGES & SERVICES

Le numérique et la mobilité aux avant-postes des investissements

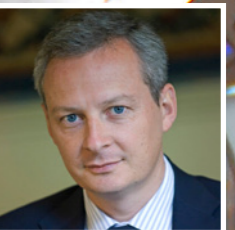


Photo de couverture : ricardblanch.com

La technologie au service des transports



Citilog conçoit des produits innovants et des solutions intelligentes permettant de réguler le trafic en toute sécurité. Des solutions d'avenir, comme l'explique Éric Toffin, qui se développent sur toute la planète.

Éric TOFFIN
Directeur commercial et Marketing de CITILOG

Propos recueillis par Laurent Janeyriat

Pourriez-vous nous donner votre vision globale des enjeux et du futur de votre secteur ?

Éric Toffin : Citilog fournit des solutions logicielles basées sur l'analyse d'images vidéo, afin de répondre au besoin pressant d'une gestion plus efficace du trafic en termes de sécurité, sûreté et mobilité. Par exemple, une gamme de nos produits est spécialisée dans la détection automatique d'incident. Ce système repère en quelques secondes un véhicule arrêté ou qui perd le contrôle. Cela permet une très grande réactivité quand on a des centaines d'écrans à surveiller. Ce système est très implanté, notamment depuis qu'une directive européenne l'a rendu obligatoire dans les tunnels de plus de 300 mètres. Nous proposons également des solutions de régulation des carrefours à feux. Notre système adapte les cycles de feux en fonction du trafic. C'est déjà très développé en Amérique du nord. Globalement, ce qui est en jeu, c'est l'amélioration du trafic routier et de sa sécurité, la réduction des temps de parcours pour les usagers, mais aussi la réduction de la pollution.

L'innovation semble être au cœur de toutes vos solutions. Parmi celles-ci, pourriez-vous nous en citer une particulièrement innovante dans le domaine de la gestion du trafic en temps réel ?

É. T. : Tous les deux ans, nous proposons une innovation majeure. Nous avons créé le capteur XCam pour équiper les carrefours à feux. Sa conception à partir de technologies

« *Ce qui est en jeu, c'est l'amélioration du trafic routier et de sa sécurité, la réduction des temps de parcours pour les usagers, mais aussi la réduction de la pollution.* »

innovantes permet de diviser par trois le coût de ce type de solutions. Il fonctionne sans fil et consomme très peu d'énergie. Il est capable de détecter toute la file de voitures et non plus seulement le premier véhicule. C'est donc une solution de régulation intelligente du trafic aux intersections. Elle optimise le fonctionnement du carrefour.

Un autre projet nous tient à cœur : la bande d'arrêt d'urgence intelligente. Sur une portion qui réunit l'A4 et l'A86 dans la région parisienne, des bouchons parmi les plus importants d'Europe ralentissaient considérablement la circulation. Notre système permet une utilisation sécurisée de la bande d'arrêt d'urgence aux heures de pointe tout en détectant les incidents nécessitant sa fermeture. Cette réalisation revient 40 fois moins cher que de créer une nouvelle voie de circulation.

Citilog propose une gamme étendue de solutions pour la sécurité routière et la sécurité des infrastructures. Pouvez-vous nous préciser comment cette offre permet de réduire les gaz à effet de serre ?

É. T. : Par exemple le capteur XCam évoqué dans la première question diminue aussi le temps d'attente

global de tous les véhicules aux carrefours, ce qui réduit très significativement la pollution et l'émission de gaz à effet de serre (entre 15 et 25%), notamment aux heures de pointes.

Quel est votre potentiel de croissance à l'international et vos priorités dans ce domaine ?

É. T. : Nous sommes présents en Europe, en Amérique du Nord depuis 2003 et en Chine depuis 2005 avec quelques 200 systèmes installés dans ce pays. Nous travaillons désormais sur tous les continents du monde, avec un développement fort en Amérique latine, au Moyen-Orient et en Asie du sud-est.

