

## VALORISATION

## LE CAPTEUR XCAM

**AIDE À GÉRER LE TRAFIC** Dernière-née de la gamme de produits mis au point par Citilog, la XCam est l'aboutissement d'une longue série d'innovations nées il y a une quinzaine d'années au sein des laboratoires de l'INRETS. La XCam-i est un capteur vidéo destiné à la détection automatique d'incident. La XCam-p (détection de présence) et la XCam-ng (détection de file et anti-blocage) sont des capteurs pour la régulation des carrefours à feux.

Citilog est aujourd'hui un des leaders dans la conception et la mise en place de systèmes de gestion et de surveillance du trafic à base de données vidéo. « Ces systèmes permettent aux gestionnaires du trafic et aux responsables de la sûreté et de la sécurité de détecter les incidents en temps réel », explique Miguel Pintado, qui fut chercheur à l'INRETS avant de créer Citilog en compagnie de Samuel Sellam. L'approche développée par la société prend sa source dans les travaux menés à l'INRETS dans le cadre du programme « Le Carrefour intelligent », qui vise à optimiser la gestion du trafic par le déploiement de systèmes informatiques. Ces approches, issues à l'époque du laboratoire MAIA, sont à présent poursuivies au sein du Gretia. La deuxième approche, fondée sur l'utilisation d'images, est aujourd'hui développée au sein du LIVIC.

#### Détecter les situations « anormales »

Développée par Citilog, la XCam est un système novateur de surveillance du trafic en temps réel : son capteur vidéo miniaturisé permet une gestion intelligente des carrefours à feux et bretelles d'accès, ainsi qu'une détection de la congestion et des incidents de circulation. « Le système détecte toute situation anormale, comme l'arrêt du flux de la circulation, demandant l'analyse puis la mise en œuvre d'une gestion adaptée », précise Miguel Pintado. La plus-value de la XCam vient également de son capteur basse consommation capable de gérer les communications sans fil vers tout équipement tiers (contrôleur de feux, équipement de terrain ou systèmes centralisés). Un module sans fil permet par ailleurs de connecter plusieurs XCam entre elles. Créé en 1997, Citilog a décroché son premier marché à Melbourne et s'apprêtait à équiper le tunnel du Mont-Blanc lorsque s'est produite



Captures d'écran de détections vidéo.

la catastrophe du 24 mars 1999. Depuis, Citilog a déployé toute une gamme de capteurs et de systèmes adaptés aux milieux les plus variés, capables de fonctionner dans des conditions de luminosité ou de météorologie parfois extrêmes. Aujourd'hui, l'entreprise est implantée en Europe, en Amérique du Nord et en Chine. Les systèmes Citilog sont implantés dans les plus grandes agglomérations du monde, telles que Paris, Madrid, Shanghai ou encore New York. ■



Boîtier moulé en polycarbonate IP67; capteur VGA CMOS 1/4.

## L'ESSENTIEL

## FONCTIONNALITÉS CLÉS

- > Faible consommation et communication sans fil : déploiement et intégration facile et flexible en zones urbaines denses ou routes isolées.
- > Automatisation de la surveillance du trafic grâce à la détection automatique d'incident en temps réel.
- > Communication avec les contrôleurs de feux et intégration dans tout système de gestion du trafic urbain sans modification.
- > Baisse des congestions : réduction des impacts environnementaux et amélioration de la mobilité.



www.citilog.com