



*Aportando Inteligencia a la Seguridad y la Movilidad*

# MediaTD™

**Solución no intrusiva de Visión Artificial para conteo y clasificación de vehículos**

MediaTD de Citilog es un sistema de video detección para la recolección de datos de tráfico que ayuda a optimizar la gestión de la movilidad de manera más eficaz; planificando, elaborando y tratando los datos de tráfico en carreteras, túneles, autopistas y puentes. No requiere obra para su mantenimiento o instalación, convirtiéndolo así en una solución más rentable y sencilla que la tradicional espira inductiva.



Los datos de tráfico proporcionados en tiempo real incluyen volumen (clasificación), velocidad, ocupación y separación entre vehículos.

Con MediaTD, los gestores de la movilidad podrán apreciar las de esta solución de conteo y clasificación por visión artificial, que además se integra perfectamente en las soluciones de Detección Automática de Incidentes de Citilog.

El conteo y clasificación por visión artificial es una solución técnicamente y financieramente más interesante que la de espiras inductivas, teniendo en cuenta que estas requieren obra civil.

La solución MediaTD es flexible y se puede adaptar fácilmente a los cambios de condiciones en carreteras, tales como reasignación de carriles, cierres temporales de carriles o zonas de trabajo.

Hay que destacar que se trata de una excelente solución donde la instalación de espiras físicas es poco práctica (o tienen una vida muy corta), debido a condiciones de la calzada, de mantenimiento, en puentes...etc.

El avanzado algoritmo de MediaTD es el resultado de 15 años de I+D+I. Está basado en el contrastado algoritmo de seguimiento de Citilog, optimizado para el conteo y la clasificación. Una entrada video puede tratar hasta tres carriles y un número de zonas de análisis ilimitado.

Este sistema puede emplear las señales de video provenientes de cualquier circuito CCTV, analógico o digital (IP). No requiere cámaras o infraestructuras propietarias. MediaTD es flexible y se adapta, gracias a las técnicas inteligentes de filtrado para mejorar el rendimiento, a las cambiantes condiciones ambientales (noche, día, sol, lluvia...) para así optimizar las capacidades de conteo.

Con MediaTD, se puede obtener una perspectiva de las características del tráfico, a partir de los datos de conteo y clasificación obtenidos. Además el sistema nos da los siguientes datos: velocidad (media por carril), ocupación (% de tiempo que una zona está ocupada) y separación entre vehículos (tiempo entre los frontales de dos vehículos consecutivos).



## CAPACIDADES

- Recolección de los datos de tráfico más significativos para unas mejores estadísticas, cálculo de tiempo de recorrido, planificación y desarrollo para abordar realmente las preocupaciones de tráfico en carreteras, autopistas, puentes y túneles.
- Perfecta integración en la infraestructura existente de circuito cerrado de televisión (CCTV).
- Recogida continua de datos de tráfico, independientemente de las condiciones ambientales (lluvia, sol, día, noche, obras...etc.) y sin las limitaciones de instalación de las espiras.

## BENEFICIOS

- Reducir el impacto económico, social y ambiental negativo de la congestión y alteraciones en el tráfico.
- Mejorar la eficiencia de las infraestructuras.
- MediaTD proporciona una solución de alto rendimiento de recogida de datos de tráfico, sin necesidad de obra para su instalación o mantenimiento.
- Recogida Avanzada de Datos de Tráfico permite mejorar la eficiencia de los planes de gestión de la movilidad y la seguridad.

La configuración del sistema se realiza fácilmente gracias a una interfaz gráfica amigable, en la que se pueden realizar los ajustes y modificaciones de una manera muy sencilla, inclusive la de las zonas de detección no rectangulares (curvas).

MediaTD puede ser configurado para realizar emulación de espiras. En este caso, tiene salida a través de contactos abiertos y se comporta de un modo idéntico a una espira, asegurando datos fiables para diferentes aplicaciones, inclusive ramp metering y tiempos de recorrido.

Además, MediaTD ofrece posibilidades avanzadas de almacenamiento de video. Una grabación permanente permite verificar manualmente y periódicamente los datos recogidos. Esto se puede emplear – entre otras aplicaciones – como solución de peaje en sombra, donde la precisión de los datos es importante.

Media TD es una solución rentable para migrar rápidamente de un sistema tradicional de recogida de datos de tráfico a un sistema avanzado basado en video detección, para así planificar y desarrollar soluciones específicas para problemas específicos. Poco a poco, la visión artificial se está convirtiendo en la solución estándar para sustituir las espiras.

MediaTD reduce de manera significativa el coste de instalación y mantenimiento de las soluciones tradicionales basadas en espiras. Permite también obtener una mejor operación de carreteras y puentes, y mejorar de este modo el retorno de la inversión tanto en operaciones como en reducción de riesgos.

*Para mejorar aún más el retorno de la inversión de la infraestructura, MediaTD puede ser combinado con otros productos de Citilog, con el fin de diseñar soluciones completas de supervisión de la infraestructura mejorando de este modo la movilidad y la seguridad en carreteras, puentes y túneles.*

## Especificaciones técnicas

### Hardware

- Hardware estándar en todos los equipos para facilitar actualizaciones y rentabilidad.
- Hasta 16 entradas de vídeo por analizador.
- Se puede utilizar cualquier cámara y la mayoría de fuentes de vídeo conocidas: analógicas (PAL, NTSC), digitales (cámaras IP, codificadores IP), IR, color, B/N.
- Herramienta de análisis de resultados.

### Arquitectura

- Fácil integración en cualquier arquitectura de CCTV.
- Permite arquitectura centralizada y / o local (armario en carretera).
- Todos los productos Citilog son compatibles y pueden integrarse fácilmente en una misma interfaz gráfica de usuario.
- Emulación de espiras, con salidas por contactos, para asegurar una perfecta integración.

### Comunicaciones

- SDK Estándar (Software Developer's Kit).
- TCP / IP cliente-servidor.
- ActiveX.
- Contactos.
- Serie.
- Inalámbricas.
- Base de datos SQL totalmente accesible.
- Emulación de espiras.

*Últimas especificaciones de hardware disponibles bajo petición.*

## CARACTERÍSTICAS

- Contaje y clasificación según longitud del vehículo.
- Velocidad media por carril.
- Tasa de ocupación.
- Separación entre vehículos para una mejor medida de la congestión.
- Grabación de video avanzada y herramienta de análisis de rendimiento para verificar la precisión de los datos.
- Algoritmo de eliminación de sombras que asegura que los datos recogidos no están influidos por las sombras.
- Personalización de los datos recogidos gracias a la flexibilidad de la configuración las zonas de detección.



[www.citilog.com](http://www.citilog.com)

### Europa, Oriente Medio y Africa OFICINAS CENTRALES

19/21, rue du 8 mai 1945  
94110 Arcueil - Francia  
Tél: +33 1 41 24 34 54  
Fax: +33 1 41 24 34 99  
citilog@citilog.com

### Iberoamérica

C/.Marina Baixa 3, Esc.1 Pta.2  
E46015 Valencia - España  
Tél: +34 667 659 063  
Fax: +33 1 41 24 34 99  
espana@citilog.com

### Norteamérica

2 Bala Plaza, Suite 300  
Bala Cynwyd, PA 19004 - USA  
Tél: +1 (215) 609-4945  
Fax: +1 (484) 873-2292  
citilogusa@citilog.com

### Asia Pacífico

35/F Central Plaza  
18 Harbour Road  
Wanchai Hong Kong  
Tél: +852 2593 1500  
Fax: +852 2593 1222  
citilog@citilog.com