



Aportando Inteligencia a la Seguridad y la Movilidad

XCam-i™

**Solución de Seguridad por Vídeo
Vigilancia Inteligente, con Detección
Automática de Incidentes en Tiempo
Real.**



XCam-i de Citilog es un video sensor en tiempo real dentro de una carcasa elegante y robusta para la Detección Automática de Incidentes (DAI) y congestión.

Es ideal para ser instalada en Circuitos Cerrados de Televisión. La XCam-i tiene un bajo coste de instalación, posibilitando así una cobertura total de la carretera en todo momento con una inversión mínima.

Las cámaras móviles (PTZ) son movidas frecuentemente, dejando sin cobertura las áreas vigiladas. La XCam-i permite, gracias a su bajo coste, mantener vigilados los campos visuales primarios. La XCam-i es igualmente una solución ideal para desplegar DAI en las zonas aisladas ya que las comunicaciones y la alimentación eléctrica no son un obstáculo.

La XCam-i es un gran activo para otras aplicaciones como: Gestión de arcenes, monitorización dinámica de carriles de emergencia y zonas de trabajos. La XCam-i provee detección de congestión en tiempo real en carreteras (autopistas, autovías, etc...) a través el tratamiento de imágenes de video y permiten un menor tiempo de reacción ante incidentes o accidentes.

Por todo ello, la XCam-i es ideal para mejorar la seguridad y la movilidad de las carreteras.

En el centro de control, las alarmas (visuales y audibles) de la XCam-i permiten una reacción inmediata ante cualquier incidente.

Con un consumo energético muy bajo y un sistema de comunicación inalámbrica, el video sensor XCam-i esta especialmente hecho para facilitar, el despliegue DAI sobre carreteras o allí donde el acceso a energía y comunicaciones es difícil.

Los componentes de la XCam-i (especialmente el sensor CMOS) han sido diseñados para ser duraderos y optimizar el rendimiento del algoritmo de video detección.

La XCam-i es un sensor de coste reducido, por lo que tiene un rápido retorno de la inversión, con un excelente ratio coste/beneficio.

En general, El algoritmo de detección de la XCam-i es flexible y se adapta a las cambiantes condiciones de entorno (día o noche, sol o lluvia) para así maximizar las capacidades de vigilancia del tráfico.



CAPACIDADES

- Automatizar operaciones de monitorización de tráfico en tiempo real, con Detección Automática de Incidentes.
- Bajo consumo y comunicación inalámbrica para un despliegue y una integración más sencillas.
- Perfecta integración en la infraestructura DAI o arquitectura ITS existente.
- Fácil comunicación entre la XCam-I y cualquier sistema de gestión de tráfico.

BENEFICIOS

- Coste reducido y fácil instalación de un sistema DAI en zonas remotas.
- Mejor retorno de la inversión que los tradicionales métodos intrusivos de detección.
- Reduce el impacto económico negativo y medioambiental debido a las congestiones de tráfico.
- Mejora de la eficiencia de las infraestructuras.
- La reducción de los tiempos de detección mediante DAI, reduce los tiempos de respuesta, y con ello se mejoran la seguridad y la movilidad.

El sistema de grabación digital, permite la rápida identificación de incidentes. Incluye una base de datos de secuencias de incidentes, para un mejor análisis posterior.

La configuración del sistema y la modificación de las zonas de detección se efectúan en pocos minutos gracias a una sencilla interfaz gráfica, desde un ordenador portátil. El sistema permite una parametrización específica por carril, mientras que las alarmas pueden ser por zonas.

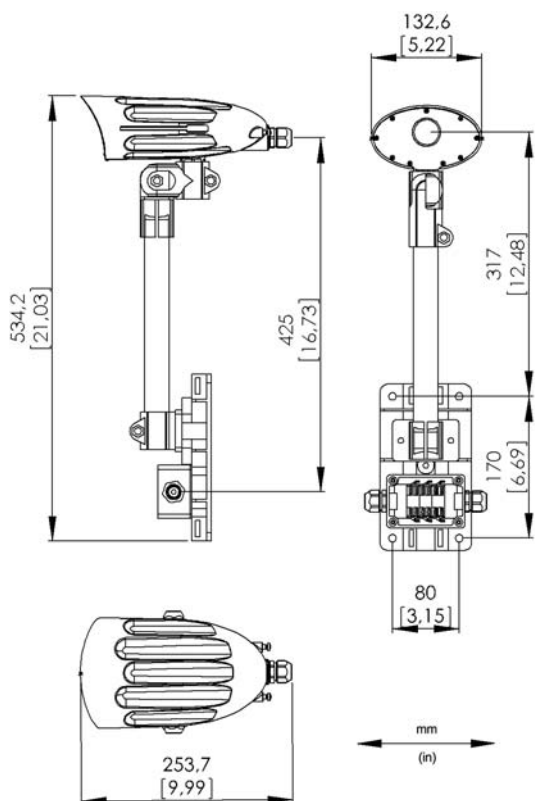


Las herramientas de mantenimiento permiten la identificación de mal funcionamiento, y el acceso remoto al sistema.

Un gestor de logs anuncia los mensajes generados por el sistema y conserva las acciones realizadas por los operadores, administradores, y sistemas externos.

XCam-i, es una solución de Detección Automática de Incidentes, perfecta para instalaciones remotas; tanto por prestaciones, como por su relación coste – beneficio.

Especificaciones Técnicas



Sensor

- Sensor VGA CMOS 1/4"
- Iluminación mínima: 0.04 lux @ f/1.2
- Anti-blooming, sin efecto smearing.
- Relación señal / ruido: > 50dB.

Carcasa

- Policarbonato inyectado IP67.
- Visera para proteger de exposición directa al sol.
- Dim: 132 x 254 x 124 mm.

Hardware

- Alimentación: +12/24V AC/DC.
- Consumo: < 3W.
- Temperatura: -34°C / +74°C.
- Humedad: 0 - 95% RH, sin condensación.
- Peso: 600g.

Comunicaciones

- Comunicación con un servidor de Citilog, o un Software de supervisión de terceros.
- SDK Estándar
- Ethernet
- RS485.
- Modulo inalámbrico (GPRS).

Últimas especificaciones de hardware disponibles bajo petición.

Copyright © 2009 Citilog. Todas las especificaciones y capacidades pueden ser modificadas sin previo aviso.

CARACTERÍSTICAS:

- Algoritmo basado en seguimiento de trayectorias y vehículos.
- Discrimina entre tráfico fluido y congestión para la detección de vehículo parado.
- Detección de tráfico lento y congestión basada en umbrales.
- Fácil de instalar y mantener.
- Capacidad de transmitir y grabar las secuencias de video.

USOS:

- Gestión dinámica de arcenes.
- Monitorización de zonas de trabajos.
- Apoyo a la vigilancia.
- Vigilancia de zonas de especial riesgo.



www.citilog.com

Europa, Oriente Medio y Africa OFICINAS CENTRALES

19/21, rue du 8 mai 1945
94110 Arcueil - Francia
Tél: +33 1 41 24 34 54
Fax: +33 1 41 24 34 99
citilog@citilog.com

Iberoamérica

C/.Marina Baixa 3, Esc.1 Pta.2
E46015 Valencia - España
Tél: +34 667 659 063
Fax: +33 1 41 24 34 99
espana@citilog.com

Norteamérica

2 Bala Plaza, Suite 300
Bala Cynwyd, PA 19004 - USA
Tél: +1 (215) 609-4945
Fax: +1 (484) 873-2292
citilogusa@citilog.com

Asia Pacífico

35/F Central Plaza
18 Harbour Road
Wanchai Hong Kong
Tél: +852 2593 1500
Fax: +852 2593 1222
citilog@citilog.com